

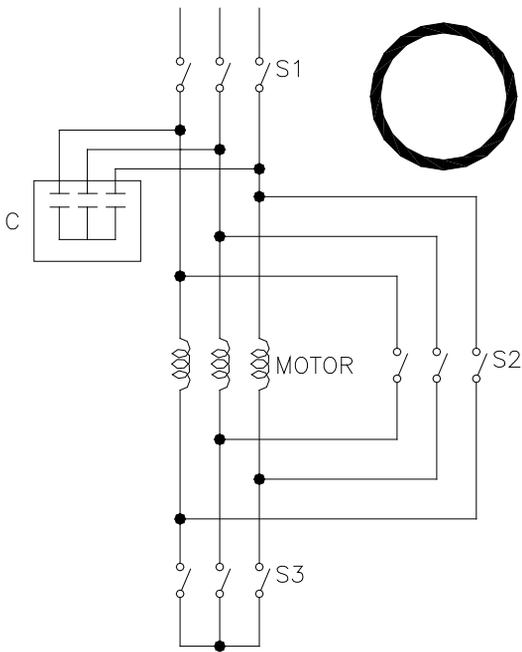


# CAPACITOR 기술 정보

## Y-△ 기동방식 전동기 회로에서 커패시터뱅크 설치

- Y-△ 기동방식 전동기 회로에 설치되는 커패시터뱅크 위치에 따라 커패시터에 과전압이 인가 될 수 있습니다.
- Y-△ 기동은 전동기 기동 초기에 개폐기가 S1과 개폐기 S3를 투입하여 전동기 결선을 Y결선하여 기동한 후, S3을 개방하고 S2를 투입하여 전동기 결선을 △결선으로 변경하여 정상운전 하는 방식입니다.
- 전동기 정지 시에 개폐기 S1, S2를 개방하게 되는데 어떤 사고나 조작상 문제로 인해 S1이 먼저 개방되면 개방 되지 않은 S2에 의해 커패시터와 전동기 권선이 직렬결선이 되어 커패시터에 이상 과전압이 인가되게 됩니다.
- 이런 현상은 커패시터 수명저하는 물론 커패시터 파괴를 유발시키는 원인이 되므로 절대 해서는 안 되는 결선 법 입니다.

### Y-△ 기동회로의 바른 접속



### Y-△ 기동회로의 틀린 접속

